

# BOLETIN DEL CPIAYE

Volumen 1 / Número 4 – 22 de abril de 2018.

## COMO MATRICULARSE 2018?

Usted podrá consultar los requisitos para inscribirse en este Consejo como Ingeniero, Técnico o Mecánico Aeronáutico . Destacando que, para estar habilitado legalmente a ejercer la profesión en Jurisdicción Nacional, deberá registrarse y recibir matriculación en este Consejo Profesional. Para ampliar la información: <http://cpiaye.org.ar/v2/como-matricularse/>.

## COLACION DE GRADOS EN EL INSTITUTO UNIVERSITARIO AERONAUTICO.

En los días 12 y 13 de abril de 2018 hubo Colación de Grados en el Instituto Universitario Aeronáutico. Recibieron sus diplomas 300 egresados de distintas carreras. El CPIAYE estuvo allí y entregó presentes recordatorios a once nuevos Ingenieros Aeronáuticos.



El Presidente del CPIAYE y Decano de la Facultad de la Fuerza Aérea Ing. Hugo di Risio, el Dr. Gonzalo Alvarez Rector de la UNDEFy el Com. José Luis Soria Director del IUA.



Algunos de los egresados día 13-abr-18.

---

*El 13 de abril de 1918 El Teniente Luis Cenobio Candelaria cruzó la cordillera de los Andes, uniendo las localidades de Zapala(Argentina) y Cunco (Chile), en un avión Morane-Saulnier Parasol de 80 caballos de fuerza, en un tiempo de vuelo de 2 horas y 30 minutos, alcanzando los 4.000 msnm.*

---

## FECHAS DE REUNIONES DE LAS DISTINTAS COMISIONES.

Se informa a los integrantes de las Comisiones del CPIAyE e interesados en ingresar para participar que las fechas de las próximas reuniones son:

COMISION	FECHA Y HORA DE REUNION
Educación	3-mayo-2018, 15:00 hs
de Cultura y Eventos	8-mayo-2018, 15:00 hs
Normas y Regulaciones	10-mayo-2018, 15:00 hs
Industria Aeronáutica	15-mayo-2018, 15:00 hs
Aeropuertos y Navegación Aérea	17-mayo-2018, 15:00 hs
Etica	22-mayo-2018, 15:00 hs



## CARRERA DE POSGRADO “ESPECIALIZACION EN MANTENIMIENTO AERONAUTICO”.

El Instituto Universitario Aeronáutico con sede en Córdoba, trabaja en la Planificación de la Carrera de Posgrado de Especialización en Mantenimiento Aeronáutico. En breve tendremos novedades al respecto.

Previo al lanzamiento, habrá que atravesar con éxito toda la tramitación ante la Comisión Nacional de Evaluación y Acreditación Universitaria (CONEAU) que es el organismo descentralizado que funciona en jurisdicción del Ministerio de Educación de la Nación.

## SE RENUEVA LA BASE DE DATOS DEL CPIAYE.

Días atrás se realizó la instalación del nuevo Sistema de Gestión de Matriculados SGM. Se trata de un sistema multiusuario, accesible desde cualquier tipo de dispositivo, basado en web, sobre un motor de bases de datos MySQL.

En forma inmediata, comenzó la migración de datos hacia la nueva Base de Datos del CPIAyE. El Sr. Gabriel Espagnol, director de la firma [New Soul Net](#) | Empresa de desarrollo de soluciones de software para la industria aeronáutica, llevó adelante el relevamiento, desarrollo y puesta en producción de los puestos de trabajo.

Como adelantamos en otra edición del Boletín, este sistema de gestión - SGM permitirá a mediano plazo, la carga de los acervos profesionales. El próximo paso es la digitalización de las próximas elecciones.

**newsoul**net

## REUNION MENSUAL DE CONSEJO.



Este próximo jueves 26 de abril a las 17:00 hs, se llevará a cabo la Reunión del CPIAyE correspondiente al mes de Abril. Algunos de los temas que serán tratados y que se encuentran en la Orden del Día:

- 1º ) Planeamiento Corto y Mediano Plazo del CPIAyE.
- 2º ) Moratoria 60º Aniversario.
- 3º ) Nuevos Cursos.
- 4º ) CAIA 2018.
- 5º ) Migración de información a la Nueva base de Datos.
- 6º ) Próxima visita a la ANAC por inquietudes de los Aero Talleres.

En varias oportunidades hemos recibido pedidos de matriculados para poder asistir a estas reuniones en calidad de invitados, sin ser Consejeros, ni titulares ni suplentes, y ha resultado más que enriquecedor. Quedan invitados.

## Reunion de la junta central de los consejos profesionales de las ingenierías, arquitectura y agrimensura.

El próximo martes 24 de abril de 2018, se llevará a cabo la reunión mensual de la Junta Central de los CCPP a la que asisten los Presidentes de los Consejos Profesionales de Ing. Civil, Industrial, Aeronáutica, Naval, Mecánica, Telecomunicaciones, Electrónica y Computación, Química, Agronómica, Agrimensura y Arquitectura.

Por el CPIAyE, concurre su Presidente quien se desempeña como Secretario de Junta Central y el Ing. Miguel Cifrodelli, Representante Alterno. La Orden del Día incluye estos temas, entre otros

- Ministerio de Educación Resoluciones 230-E y 232 – E/2018
- CIAM. Próxima reunión 2/05/2018 de 9 a 16:00 en el CPAU
- FMOI. Invitación a los 50 aniversarios Londres 20 – 26 de Octubre 2018
- COPIMERA. UPADI. CONVEVIO CONFEA
- Informe de la Comisión de Peritos.
- Cámara de Diputados: ingreso del Expediente 0393-D- presentado por dos legisladores del oficialismo Pablo Tonelli y Daniel Lipovetzky.
- Situación de las Autoridades del Cons. Prof. Ing. Industrial
- Casos de ética profesional.

## GUIA AERONAUTICA ARGENTINA

El CPIAyE trabaja en la elaboración de la primera Guía Aeronáutica Argentina, documento que contendrá toda la información que pueden necesitar las personas que interactúan con la aviación en nuestro país. Se la ha concebido para que sea editada anualmente con las correspondientes actualizaciones.

En ella, se podrán encontrar además, los Directorios de:

- Empresas Nacionales e Internacionales de Transporte y Trabajo Aéreo.
- Organismos estatales, aeropuertos, concesionarios relacionados con la aviación. Su orgánica, autoridades, etc.
- Universidades, Escuelas Técnicas, Escuelas de Vuelo e Institutos que dictan carreras aeronáuticas.
- Organismos internacionales de Aviación
- Cámaras empresariales.
- Aerotalleres, industrias, proveedores de bienes y servicios aeronáuticos.

## CENTENARIO DE LA REFORMA UNIVERISTARIA DE 1918.

Este año 2018 se celebra el Centenario del movimiento que produjo como resultado la Reforma Universitaria de 1918 cuyos postulados pusieron énfasis en el compromiso de los claustros con los problemas de la sociedad.

El Gobierno Nacional declaró el 2018 como el “Año del Centenario de la Reforma Universitaria” para evocar, analizar y actualizar el legado de esta gesta estudiantil que sentó las principales bases del actual Sistema Universitario Nacional.

Dicha reforma tuvo sus orígenes en el movimiento estudiantil que se inició en aquel año en la Universidad Nacional de Córdoba y obtuvo la autonomía universitaria, el cogobierno, la extensión universitaria la libertad y periodicidad de las cátedras.

## FLOTA AEREA DE LA ESCUELA DE ENSEÑANZA SECUNDARIA TECNICA No. 4 DE MORON “I BRIGADA AEREA – PROF. HECTOR ANGEL LAGUARDE”.



La EEST N 4 de Morón, mas conocida como la Escuela Técnica de “El Palomar”, continúa agregando aeronaves a su flota. En la imagen se pueden ver:

- F  
alcon 20
- C  
essna 310
- P  
azmany PL-2
- P  
azmany PL-4 A
- M  
oraneSaulnier MS 760
- S  
kyArrow 650 (con alas plegadas)
- H  
elicóptero HillerUH12B cedido por el Ejército (fuera de la foto).
- B  
oeing 707 (fuera de la foto)

Las aeronaves Pazmany se encuentran en servicio y e resto estánsiendo utilizadas como material didáctico según lo exigido por la ANAC para las Escuelas con Instrucción reconocida.

La Escuela construye actualmente otro Pazmany PL-2 que está en un 65% de avance.

Próximamente, en instalaciones de esta Escuela, el INAC – CIATA de la Fuerza Aérea iniciará la construcción de otro Pazmany PL-2 y aprovechará la proximidad de la línea de fabricación existente para aprender, fabricando.

En Córdoba, ocurrirá lo mismo en la Escuela de Suboficiales de la Fuerza Aérea donde ya se inicia la construcción de utilajes para el PL-2.

## DIGITALIZACION DE LAS PROXIMAS ELECCIONES CPIAYE.

En forma correlativa a la puesta en servicio de la nueva Base de datos del CPIAyE, se procederá al diseño del Sistema de Elecciones para Renovación de Autoridades por vía electrónica. De este modo, será posible votar a distancia lo que generará una mayor participación de los matriculados en la elección de las autoridades que gobiernan el destino del CPIAyE. El sistema anterior de elecciones, obligaba a enviar los votos en sobres por vía postal y /o manual. Se verificó que en los últimos años la participación en el proceso eleccionario era realmente muy poco numerosa. Se desea corregir este factor para que todos puedan acercar su opinión democrática.

## PRESENTACION DE VOLUNTARIOS PARA TRABAJAR EN COMISIONES.

Agradecemos a los Matriculados Voluntarios que en esta semana pasada han ofrecido sus servicios desinteresados para sumarse a las Comisiones. Muchas gracias a:

- Martín Alejandro Tedesco.
- Gerado W. Rabellino.

## INTERESANTE ARTICULO PUBLICADO EN DIARIO LA NACION.

### EL METALÚRGICO QUE PARTICIPÓ DEL PRIMER VUELO EN EL PAÍS Y CREÓ UNA EMPRESA CENTENARIA

Por [Carlos Manzoni](#) 12 de abril de 2018



Raúl Zimmermann juntó algunos fierros y herramientas en el jardín de su casa, y se enfrascó largas horas hasta darle forma al invento que daría origen a una compañía centenaria: un termotanque eléctrico con encendido automático. Corría el año 1918 y nacía Longvie, una empresa familiar de electrodomésticos por la que ya pasaron cuatro generaciones y que hoy factura \$1236 millones por año.

Muchos asocian su marca con "Larga vida", ya que "long" en inglés significa larga y "vie" en francés significa vida. Pero la elección del nombre fue tan simple como lo era aquel joven empleado en Talleres Metalúrgicos San Martín: abrevió Longeville, que significa villa grande, y que era el cartel que designaba en aquel tiempo a su casa (así se estilaba a principios de siglo).

Antes de ese logro, Zimmermann se había ganado cierta fama debido a un curioso incidente: se puede decir que gracias a él se hizo el [primer vuelo mecánico en Sudamérica](#), en 1910. El francés Henri Brégi, que haría ese viaje, rompió biela y acudió desesperado a Jorge Newbery, que le dijo: "El único que puede solucionar esto es Raúl Zimmermann". El primero le preguntó: "Pero, ¿es ingeniero?". Y Newbery contestó: "No, pero es el único

que puede solucionarlo".

Efectivamente, Zimmermann arregló el problema. El 6 de febrero de 1910, después de un carreteo de 120 metros, la aeronave cubrió seis kilómetros y volvió a tierra en un aterrizaje perfecto. Poco después, el 15 de marzo, Zimmerman se convirtió en el primer civil en volar en avión en Sudamérica (antes incluso que el propio Newbery).

*En la foto; Henri Brégi (Sedán, Champaña-Ardenas, Francia; 4 de diciembre de 1888 – Saint-Mandrier, [Provenza-Alpes-Costa Azul](#), Francia; 14 de enero de 1917) fue un aviador francés, que realizó el primer vuelo en América del Sur, el 6 de febrero de 1910 en Longchamps, Argentina.*

*Falleció en 1917 en Saint-Mandrier en circunstancias en que perseguía un submarino alemán en la bahía de Tolón, se precipitó al mar con su avión, pereciendo en el acto.*

## **PARTICIPACION EN EL BOLETIN CPIAYE**

Se convoca a los matriculados interesados en proponer información que consideren de interés para el resto de sus colegas y/o estén interesados en participar en la elaboración de este Boletín, que lo hagan saber a la dirección de correo electrónico [presidente@cpiaye.org.ar](mailto:presidente@cpiaye.org.ar).

## **SUGERENCIAS**

Del mismo modo, se ruega a los matriculados que tengan sugerencias para formular respecto de las acciones que desarrolla el Consejo, que las hagan llegar a la dirección de correo electrónico [presidente@cpiaye.org.ar](mailto:presidente@cpiaye.org.ar).

---

CONSEJO PROFESIONAL DE LA INGENIERIA  
AERONAUTICA Y ESPACIAL

Av. Presidente Julio A. Roca 620, Piso 5º

CABA - República Argentina

Tel (54 11) 4342-0363

Tel/Fax (54 11) 4342-6619

Secretaria@cpiaye.org.ar

<http://www.cpiaye.org.ar>