

# 1° CONGRESO ARGENTINO DE MOVILIDAD AÉREA AVANZADA

EL FUTURO DEL VUELO  
SUSTENTABLE

**25 de NOV**  
9h a 13:30 (GMT-3)

---

EVENTO ONLINE Y GRATUITO  
Inscripciones en [t.ly/onHq](https://t.ly/onHq)





# AGENDA 2021

- 09:15 UAM Y AAM EN EL MUNDO**  
**Israel Quintanilla.** *Ing. Aer. Ph.D*  
*Dir. de Maestría, Universidad Politécnica de Valencia - España*
- 09:55 EFICIENCIA Y SUSTENTABILIDAD**  
**Rodrigo R. Tornquist.**  
*Secretario del Min. de Ambiente y Desarrollo Sostenible de la Nación -Argentina*
- 10:35 CIUDADES INTELIGENTES**  
**Lucas Lanza.**  
*Director en Smart City, Presidente de la Fundación Sociedad de la Información para las Américas - Argentina*
- 11:15 INFRAESTRUCTURA Y GESTIÓN DEL ESPACIO AÉREO**  
**Felipe Varon.** *Ing. El.*  
*Fundador-CEO Varon Vehicles -Colombia*
- 11:50 CAMBIO CULTURAL Y ALCANCE**  
**Mariya Tarabanovska.** *Ing. Aer.*  
*Cofundadora Flight Crowd -Reino Unido*
- 12:25 PROSPECTIVA Y COOPERACIÓN NECESARIA**  
**Cristian Cuba.** *Ing. Aer.*  
*Fundador-CEO Flight Edge -Argentina*
- 12:50 PANEL DE DEBATE**  
**Diego Gonzales.** *Abogado.*  
*Gerente de Asuntos legales AA2000 -Argentina*  
**María Sol Pérez Llamas.** *Prof. Lic. en Soc. y Cs. Soc.*  
*Docente e investigadora del Instituto Nacional de Medicina Espacial*  
**Carlos Gayer** *Ing.Aer.*  
*Vicepresidente del Polo Tecnológico Constituyentes - Argentina*

## Contexto

Los medios de transporte han evolucionado a través del tiempo provocando cambios irreversibles en la forma en la que vivimos, a la vez que ésta determina nuestros requerimientos de movilización. Hoy somos testigos de la gestación de un nuevo modelo de movilidad aérea que revolucionará no sólo las zonas urbanas, sino que dará lugar a un completo nuevo ecosistema, que responde a valores, objetivos, culturas y necesidades diferentes a las que hemos conocido hasta ahora.

La Movilidad Aérea Avanzada (AAM por sus siglas en inglés), es una industria de desarrollo tecnológico completamente real y en crecimiento, que tiene como beneficios la posibilidad de disminuir la contaminación sonora y atmosférica, reducir el tráfico terrestre, agilizar el transporte, entre muchos otros posibles aportes a la comunidad.

África, América del Norte, Asia y Europa cuentan con grandes avances, y dentro de Sudamérica, Argentina tiene condiciones para ser uno de los actores principales en el escenario. Esta es la oportunidad de planificar cómo insertarse en el mercado y potenciar economías regionales.

Vehículos eléctricos con despegue y aterrizaje vertical, nuevos puertos de aterrizaje, sistemas automatizados de gestión del espacio aéreo e innovación digital, son algunas de las tecnologías sobre las cuales podrás escuchar en el 1° Congreso Argentino de Movilidad Aérea Avanzada (CAMAA).

## Propósito

El Congreso Argentino de Movilidad Aérea Avanzada, busca consolidarse como un espacio de encuentro profesional, divulgación y actualización, que convocará a público relacionado con la actividad de transporte aéreo y el medio ambiente, desde un abordaje interdisciplinario.

Flight Edge tiene la visión de una Argentina tecnológica, porque conoce desde adentro de la industria aeronáutica, los sueños, proyectos y capacidades que tienen los profesionales que la integran. Por esto, queremos destacar que el éxito de estos nuevos ecosistemas, no solo radica en la máquina, sino que el punto de anclaje será siempre el individuo, su motivación y la comunidad que integra. En este sentido, consideramos que el apoyo de representantes de los sectores públicos y privados, es clave para impulsar el diálogo en equipo y vectorizar esfuerzos mancomunados.

La convocatoria de oradores especialistas en diversas áreas y la colaboración internacional con la que contamos, propone crear redes con quienes ya han capitalizado valiosas experiencias en su camino, y son capaces de visualizar el futuro con pragmatismo. Todo está por hacerse, pero es hoy cuando la discusión debe abrirse. Confiamos en que mediante estos espacios regulares y formales, podemos promover el intercambio y brindar la información pertinente para hacer planificaciones de alto nivel y comenzar a construir una ruta evolutiva para nuestro país que nos posicione como pioneros en Sudamérica.

## Israel Quintanilla

El Dr. Israel Quintanilla, es profesor de ingeniería Geomática e ingeniería Aeroespacial de la Universidad Politécnica de Valencia y Director del Máster en Sistemas de Aeronaves no Tripuladas (MUAS-UPV). Es un experto investigador en sistemas de navegación aérea por satélite (SBAS) y en aplicaciones de Drones en el ámbito de la Geomática. Es miembro del Comité de Observación del Territorio del XI Congreso Internacional de Geomática y Ciencias de la Tierra



## Rodrigo Rodríguez Tornquist

Secretario de Cambio Climático, Desarrollo Sostenible e Innovación en el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible de la Nación Argentina. Especialista en políticas y cambio climático. Estudió Ciencias Políticas con especialización en Relaciones Internacionales (UCA), cursó estudios de posgrado en Políticas Públicas (UdeSA) y en Gestión Ambiental (UNSAM). Fue Research Fellow en el Massachusetts Institute of Technology (MIT) (2013-2014). Cuenta con experiencia en negociaciones ambientales internacionales, fue miembro de diversos comités de investigación y grupos de trabajo en materia ambiental.



## Lucas Lanza

Director en Smart City ® TNG - Presidente de la Fundación Sociedad de la Información para las Américas. Especializado en el desarrollo e implementación de proyectos de innovación y nuevas tecnologías en el sector público con el objetivo de crear gobiernos y ciudades inteligentes. Co fundador de la asociación de GovTech Argentina y miembro del consejo asesor de la Red de Ciudades Inteligentes de Argentina.



## Felipe Varon

Fundador y CEO de Varon Vehicles Corporation, Ingeniero eléctrico con 18 años de experiencia en tecnología de vanguardia, militar y civil, incluyendo sistemas aéreos tácticos y estratégicos. Experto operador de Sistemas Aéreos No Tripulados, con estudios de postgrado en Finanzas, Derecho de la Contratación Emprendimiento e Innovación en varias Universidades incluyendo Harvard y MIT. Reconocido como uno de los primeros inventores del dron desde finales de los 90, Hoy su empresa lidera un ecosistema de Movilidad Aérea Urbana en América Latina.



## Mariya Tarabanovska

Ingeniera aeroespacial MEng, Cofundadora de Flight Crowd. Es asesora de Movilidad Aérea Urbana (UAM) con una sólida formación en ingeniería aeroespacial. Su investigación actual se centra en el Reino Unido, donde explora aspectos del diseño y la tecnología, en los que la innovación reúne ambas cosas. Cree que los profesionales del sector aeroespacial del siglo XXI deben aspirar a dar forma a un futuro de movilidad y transporte accesible, sostenible y seguro. Trabaja sobre los posibles beneficios que la UAM y otras tecnologías de vuelo futuras aportarán al mundo.



### **Cristian Cuba**

Es ingeniero aeronáutico (UNLP) especializado en Tecnología Aeroespacial (UTN). Es operador certificado por la autoridad aeronáutica de aeronaves tripuladas a distancia y docente. Como fundador y director ejecutivo de Flight Edge, brinda soluciones estratégicas para el ámbito de la aviación, sistemas de gestión de calidad, procesos de ingeniería, optimización de procesos a partir del análisis de la performance humana y sistémica, y la operación de uso de drones cautivos. Por su interés en la investigación y desarrollo, ha ocupado cargos en el ámbito público como el Instituto Panamericano de Aviación Civil y continúa participando como asesor en diversas redes profesionales.



### **Diego Gonzalez**

Es abogado (UNLP), docente y escritor. Como gerente de asuntos jurídicos de AA2000, con más de 20 años de trayectoria, ha desarrollado una gestión integral en material legal, asesorando a las diferentes direcciones, en asuntos tarifarios, regulatorios, contratos, y litigios. Además participó en las presentaciones de licitaciones, proyectos de contratos de concesión, toma de posesión y adquisición de empresas aeroportuarias, en muchos países dentro de América Latina y Europa. Continúa asesorando en materia legal a organizaciones a nivel mundial.



### **María Sol Pérez Llamas**

Prof. Lic. en Sociología y Ciencias Sociales. Coordinadora Docente, Asesora Técnica y Evaluadora Grupal en Fuerza Aérea Argentina. Docente asociada en UBA. Docente e investigadora del Instituto Nacional de Medicina Espacial. Fundadora e integrante del 1er. Gabinete Psico-Sociológico perteneciente al Grupo de Operaciones Especiales y Fuerzas de Seguridad de la Fuerza Aérea Argentina. Docente Asociada Ciclo Complementario Curricular Licenciatura en Enfermería UBA. - Fuerza Aérea Argentina (Sedes Hospital Aeronáutico Central e Instituto de Formación Ezeiza).



### **Carlos Gayer**

Es Ingeniero Aeronáutico (UTN), con estudios de posgrado en la Escuela de Organización Industrial de Madrid (Mg. en Dir. de Empresas Industriales) y la Universidad del Museo Social Argentino (Prof. Universitario). Cuenta con más de 25 años de experiencia en la industria del transporte y de la educación, liderando equipos en organizaciones privadas y públicas, y también como profesional independiente. Su vocación lo impulsa a investigar tecnología y equipos de vuelo, sistemas de gestión de la seguridad, auditoría de procesos e investigación de accidentes. Actualmente es Vicepresidente del Polo Tecnológico Constituyentes S.A.



### **-Organización- María Micaela Notti**

Es Licenciada en Relaciones Públicas e Institucionales (UCES). Actualmente es la Responsable de Comunicación y Relaciones Públicas de Flight Edge y de la ONG The Mars Society Argentina. Se desempeñó como periodista en "Aeroespacio-Revista Nacional de Aeronáutica y Espacial" de la Fuerza Aérea Argentina, donde escribió sobre diversas temáticas, como la industria aeronáutica y espacial, aviación comercial, civil y deportiva, entre otras.



# AUSPICIAN

---



UNIVERSITAT  
POLITÈCNICA  
DE VALÈNCIA



THE **MARS** SOCIETY  
ARGENTINA